

工具・測定器

- C1 小型密着度測定器
- C2 簡易加速度測定器
- C3 両口スパナ
ユウレカ防錆剤

小型密着度測定器 [YD-600K1]



■特徴

- ・ 最大7kNの高荷重かつ、精度は従来器と同じ $\pm 2\%$ R.O.以内を実現しました。
- ・ 油圧ピストン方式の採用により装着が安定し、再現性の高い測定が実施できます。
- ・ 基本レールに測定器本体を固定することで、シックネスゲージ挿入でレール隙間を見ながら1人での加圧測定が可能です。
厚さ可変式スペーサによって、基本レールとトングレールの間に加圧測定部を簡単に挿入できます。
- ・ 新幹線や特殊分岐器を含む、各種分岐器に対応します。

適用一覧

在来線（含新在）普通分岐器			在来線特殊分岐器			新幹線（本線）		新幹線（留置線）	
40N	50N	60k	40N	50N	60k	60k ポイント	60k クロッシング*	50N	60k
○	○	○	○	○	○	○	※	○	○

※オプションのクロッシング測定用金具使用

■重量

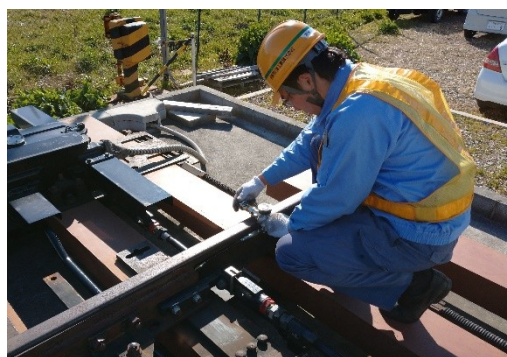
1.5kg

■耐用年数

2年ごとに校正することを推奨します。

■製品構成

- ・ 測定器本体
- ・ スペーサ 5種
- ・ シックネスゲージ（0.5mm、1mm）
- ・ 運搬用ケース
- ・ （オプション）クロッシング測定用金具



本体質量1.5kg。折りたたむと片手で持つことができます。
持ち運びや1人での加圧測定が今まで以上に容易になりました。

簡易加速度測定器

■特徴

- ・ トングレールの鉛直方向、レール内外方向の振動を測定します。
- ・ シンプルで取扱いやすく着脱が容易なため、測定にかかる時間を短縮できます。
- ・ フロントロッド肘金部に装着。既設装置を取り外すことなく着脱が可能です。
→現状ままの計測から調整作業後の効果測定までスムーズに行うことが可能です。
- ・ 列車通過時の振動を検知して自動計測し、データを添付の専用ソフトでPCに入力します。
- ・ 専用ケースで運搬しやすく、本体部はケースに入れたまま動作可能です。

■製品スペック

重量： 本体部 1kg センサ部 0.5kg

計測可能範囲： ± 1000 [G]

治具取付ナット締付トルク： 140 [N・m]

連続稼働時間： 7時間（単三電池4本）

■製品構成

【本体部】



- ・ 測定器本体 DH-14A-S1
- ・ 防水ケース（防水コネクタ付）
- ・ CFカード（2GB）
- ・ カードリーダー
- ・ PC用ソフト（CD）
- ・ 単三電池（4本）

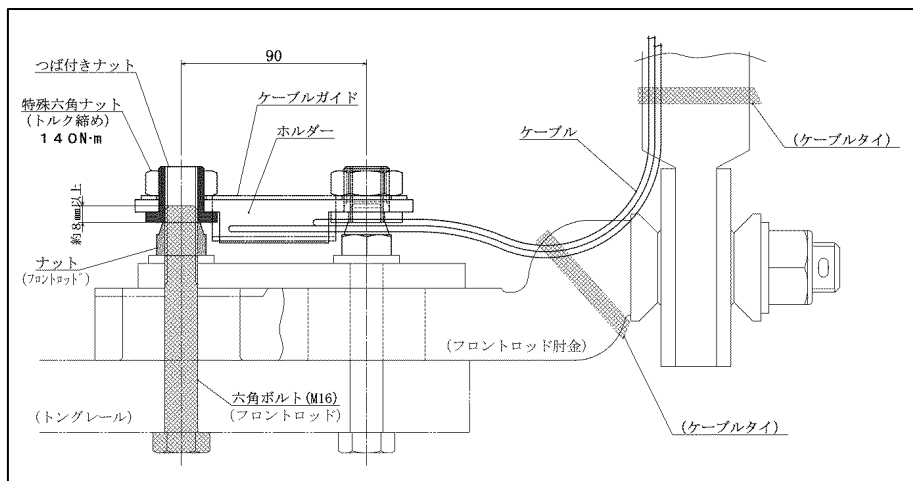
【センサ部】



- ・ 取付治具（※加速度変換器（ケーブル10m付）2組を含む）
- ・ センサ用ケース
- ・ インシュロック AB250-W

フロントロッドの耐用寿命は一般的なポイントでも7年程度とされていますが、過大な振動がある場合、より短い期間で設備が損傷する可能性があります。現場の環境を知ることが適切なタイミングでの交換につながります。

○レール取付治具の取付方法



両口スパナ

型式	用途
R14-A-4b	M33, M39用（口幅50, 60）
R-39	M10, M27用（口幅24, 41）



R14-A-4b

ユウレカ防錆剤

環境にやさしく 保守の省力化になる
防錆・防蝕剤

■特徴

- 船舶関連では既に世界的に使用されている製品です。
自然環境に有害な物質を含まない点で関心を呼んでいるばかりでなく、鉄に対する付着性に優れ、塗布後も乾燥しない特性のため長期間にわたって防錆・防蝕の効果を持続します。
羊毛脂が主原料で素手で触っても人体に害がありません。

■使用箇所

- 鉄道施設関係全般に使用可能です。
例としてねじ部、ボルトナット等の緊締部、洗浄剤飛散箇所の各機器・信号機など。
特に海岸地帯・工業地帯の防錆・防蝕に効果絶大です。

■使用方法

- 錆の上から塗布しても錆を分解する特殊な物質により素材の表面を防護するため十分効果がありますが、錆を落としてから約1mm程度の厚さに塗布するとより効果的です。



雪害対策用品

E1 電気融雪器

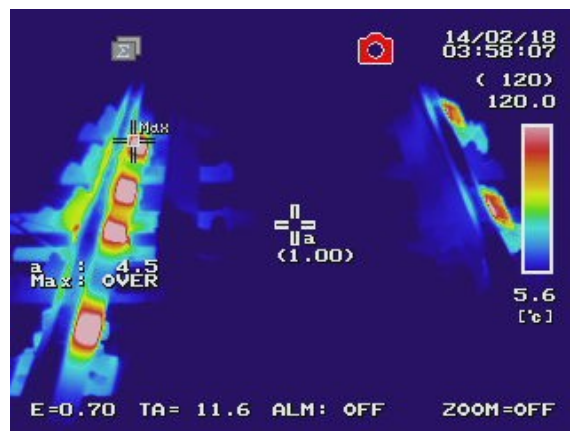
E2 ゴム製防護板

電気融雪器 [YSH形]



GOOD
DESIGN
AWARD
2015

2015年度グッドデザイン賞受賞



上の写真は、弊社YSH形電気融雪器（左側）と他社自動給油式カンテラ（右側）の比較試験での温度差異を示したサーモグラフィです。

■特徴

- ・低いところから高いところへ伝播する熱の特性に着目し、レール底面からの熱供給となります。
- ・着脱が容易なため、必要な時期のみ取付が可能です。作業の効率化に寄与します。
- ・レールと材質の組成により熱伝導の効率化を実現しました。
- ・枕木間の幅に合わせてワイドタイプ（YSH-W形）とスリムタイプ（YSH-S形）の2種から選択使用できます。

型式	適用レール種別	寸法（ボルト部除く）
YSH-W	AC100V - 250W	幅 220, 長さ 190, 高さ 120
YSH-S	AC100V - 250W	幅 90, 長さ 190, 高さ 120

■重量

YSH-W形 : 6.5kg YSH-S形 : 4.5kg

■耐用年数

5年

■製品構成

【オプション品】

- ・収納箱（2台収納）
- ・電源BOX

ゴム製防護板

■特徴

- ・ 走行中の列車から落下する雪や氷塊からケーブルまたはトラスポング地上子を守ります。
- ・ 金具、ポリモルタル、接着剤（※）を用いて強固に取付けることで、8000kN/m²以上の衝撃に耐えるよう設計されています。（※）本製品に接着剤は付属しません。

■重量

A-304型：4.2kg B-304型：5.5kg D2型：30.0kg E型：30.0kg
F型：15.kg G型：35.0kg K型：22.0kg

■耐用年数

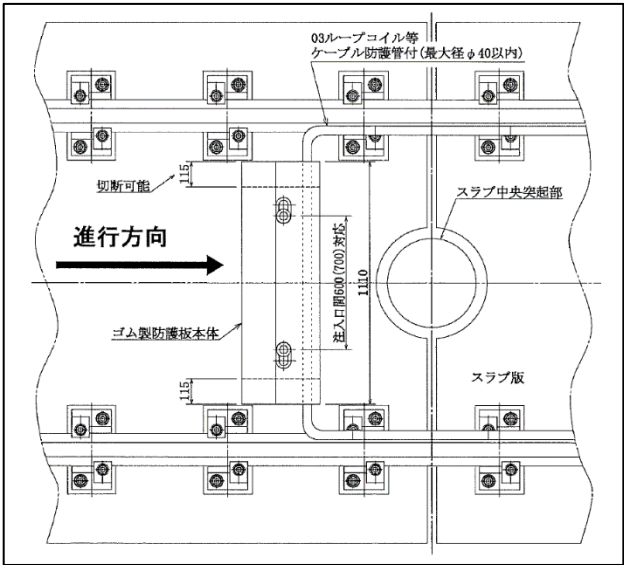
5～7年

■製品構成

- ・ ゴム製防護板
- ・ 取付用金具
- ・ ポリモルタル（D2・K型のみ）

型式	用途			
A-304型	ケーブル	軌道外	高架橋およびトンネルのスラブ面	長さ 500mm
B-304型				長さ 700mm
D2型		軌道内	スラブ注入口	長さ 1100mm
E型			スラブ中央突起部	長さ 700mm
G型			三線区間スラブ中央突起部	長さ 550mm
F型	列車防護スイッチ	軌道外	スラブ上面	長さ 210mm
K型	トラスポング地上子	軌道内	スラブ注入口	長さ 900mm

○取付イメージ



E型

その他用品

- 地上子取付金具
- F1 ケーブル取付金具
- 列車防護スイッチ用絶縁板

地上子取付金具

■特徴

- ・ 各種地上子用があります。
用途に合わせた製品を提案します。詳細はお問合せください。



平形



丸棒形



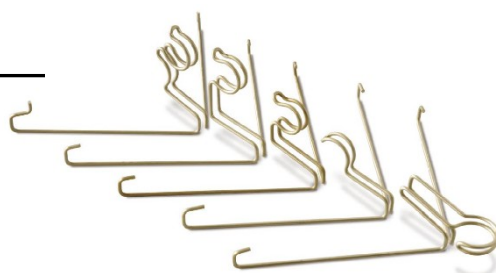
張出形

ケーブル取付金具

■特徴

- ・ ケーブルの太さや本数など、使用箇所に合わせて製品があります。

型式	用途	
1W-2600	新幹線用	60kレール用
		50Nレール用
2W-2900	在来線用	60kレール用
		50Nレール用



列車防護スイッチ用 絶縁板

