

お客さまと共に培った
キャリアとノウハウでお応えします

分岐器用品

工具・測定器

踏切用品

雪害対策用品

その他用品

YOSHIYARA 鉄道用品カタログ

【本社】 〒170-0005 東京都豊島区南大塚2-45-4 三栄ビル4F
NTT. **03-3942-0288** FAX. 03-3946-3741
JR. 054-3434・3254 FAX.054-3457

【久喜工場】 〒346-0025 埼玉県久喜市大字樋ノ口828
NTT. **0480-21-0801** FAX.0480-21-0803

【仙台営業所】 〒980-0021 宮城県青葉区中央4-8-17 大泉ビル3F
NTT. **022-216-8410** (FAX兼用)
JR. 031-3940 (FAX兼用)

【名古屋営業所】 〒453-0012 愛知県名古屋市中村区伊深町1-1 新名古屋センター本陣街B-237号
NTT. **052-452-1097** FAX.052-459-5320
JR. 061-4422 (FAX兼用)

【九州営業所】 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前3-23-12 博多光和ビル206
NTT. **092-474-2335** (FAX兼用)
JR. 092-2238 (FAX兼用)

設備管理を よりスマートに

吉原鉄道工業は、少子高齢化によるマンパワーの減少を見据え
少品種化、簡易化、省力化を目指した製品・技術開発で
信号通信の持続的发展に貢献します。

SS 転てつ付属装置



＜NYU形フロントロッド＞

- ・現行形8種別に単一仕様で対応
- ・完全無給油化
- ・従来形比約6kgの軽量化

現行形ジョーピンレスの信頼性を受け継ぎつつ、
施工性向上、メンテナンス省力化、
設備データ管理の効率化に貢献します。

SS 測定器



＜簡易加速度測定器＞

- ・シンプルで操作が容易
- ・運搬、取り扱いがしやすい設計
- ・既設装置を取外さず着脱可能



＜新型密着度測定器＞

- ・大幅に小型軽量化
(3.5kg→1.5kg)
- ・一人で作業が可能

SS スマートスタンダード

SS (スマートスタンダード) シリーズとは…

スマートな設備管理の実現に貢献することを目指して開発された吉原鉄道工業の新シリーズです。

- ・対応範囲の拡大により少品種化を図り、設備管理をスマートに
- ・取付作業、調整作業を簡易化し、施工をよりスマートに
- ・保守作業の省力化に貢献し、メンテナンスをスマートに

SS しゃ断かん折損防止器

＜EKYX形＞

- ・下降時は70°で開錠、
上昇時は20°でロック
- ・大形自動車による折損や
強風による屈折防止に効果



＜EKYS形＞

- ・障害物検知装置等との
干渉を考慮し小型軽量化
(最大幅212mm)

SS 転てつ減摩器



＜B372-AN・BN＞

- ・取付・取外しの施工が容易
- ・ピン挿入のみでローラー位置を
適正化
- ・設置後の再調整不要
- ・完全無給油化

SS 電気融雪器

＜YSH型電気融雪器＞

- ・レールと同材質の本体をレール底面に設置、
効率よく熱を伝導
- ・着脱が容易



分岐器用品

在来線用

A1

スイッチアジャスタ（定圧形）

YB形スイッチアジャスタ

A2

スイッチアジャスタ（B355形）

軌間絶縁

A3

NYU形フロントロッド

A4

フロントロッド（ジョーピンレス形）

A5

YB形フロントロッド

A6

フロントロッド（B721形）

接続かん D231-V

A7

クランク

エスケープクランク

A8

リンク

ジョーピン

A9

ロッドキャリア

ロッド支持金具

ロッドハンガー

A

10

転てつ減摩器

転てつ減摩器（無調整型）

A

11

ジョー・鉄管類

パイプキャリア

A

12

転てつ標識

標識用接続かん

A

13

鎖錠金具

ロックロッド

扛上装置

A

14

ゲージタイ

応用型特殊ゲージタイ

A

15

固定装置

床板用絶縁

敷板

A

16

床敷板

敷鉄板

A

17

爪ボルト・ねじくぎ

ピーヤ

A

18

応急用スイッチアジャスタ

応急用フロントロッド

A

19

ES用スイッチアジャスタ

ES用フロントロッド

ES用接続かん

A

20

ES用直角クランク

ES用エスケープクランク

A

21

ES用リンクキャリア

ES用リンク

ES用アジャストリンク

スイッチアジャスタ [定圧形]

■特徴

- ・ 内蔵するコイルばねによりレールの軌間拡大や、ふく進ズレによる密着力の低下を抑えます。
- ・ コイルばねを内部に閉じ込めた安全性の高い構造です。
- ・ 細目ねじピッチにより密着力の微調整が可能です。

■重量

25.0kg (B356-A2 a=1350)

■耐用年数

7年



型式	用途			押付力（単位：kN）
B356-A2	普通，N形ポイント用	転換機とポイントのストローク差	50mm未満用	1.27～1.57
B356-A4			50mm以上用	
B357-A2	弾性ポイント用		50mm未満用	1.77～2.06
B357-A4			50mm以上用	
B356-A2準（ジョー付）	普通，N形ポイント用		50mm未満用	1.27～1.57
B356-A4準（ジョー付）			50mm以上用	
B357-A2準（ジョー付）	弾性ポイント用		50mm未満用	1.77～2.06
B357-A4準（ジョー付）			50mm以上用	

YB形スイッチアジャスタ

■特徴

- ・ 従来形のA2, A4両方のストローク差をカバーし、単一の仕様で対応が可能になりました。

■重量

スイッチアジャスタ (a=1350) : 25kg

■耐用年数

7年



用途	(従来形)	スイッチアジャスタ
40N8~12#用	B355-A2	YB355形
40N14~16#用	B355-A4	
50N8~12#用	B355-A2	
50N14~20#用	B355-A4	
50N弾性用	B355-A2・A4	
50N側線用	B355-A4	
60k弾性用	B355-A4	

スイッチアジャスタ [B355形]

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・ロッド部が特殊な長さのものも製作が可能です。

■重量

25.5kg（B355-A2 a=1500）

■耐用年数

7年



型式	用途		
B355-A2	一般ポイント（低番数）用	転換機とポイントのストローク差	50mm未満用
B355-A4			50mm以上用
B355-A2準（ジョー付）	2本引きポイント（高番数）用		50mm未満用
B355-A4準（ジョー付）			50mm以上用

軌間絶縁 [E100-L]

■特徴

- ・普通・N形ポイントのスイッチアジャスタ、ポイントリバー（S形）の転てつ棒用。
- ・平形、箱形があります。

■材質

TPC（TPEE）

■製品構成

2枚一組



平形



箱形

NYU形フロントロッド

■特徴

- ・ 現行のジョーピンレス形の8種のフロントロッドに単一で対応するユニバーサル仕様です。
設備データ管理の簡易化、緊急時の即時対応性の向上、災害予備品の削減が図れます。
- ・ 関節部すべてに無給油式球面軸受を使用することで、
状態変化の大きい分岐器においてもフロントロッドの耐久性を確保します。
- ・ 幅広い調整範囲を確保し、設置状態のままで調整が可能です。
- ・ ねじ調整部を防錆処理し、給油不要としました。
球面軸受部と併せて給油が必要な箇所が無くなり、メンテナンスの省力化に貢献します。

■重量

フロントロッド： 19.5kg

接続かん： 11.5kg

鎖錠かん継手： 3.5kg

■製品構成

接続かん・鎖錠かん継手付

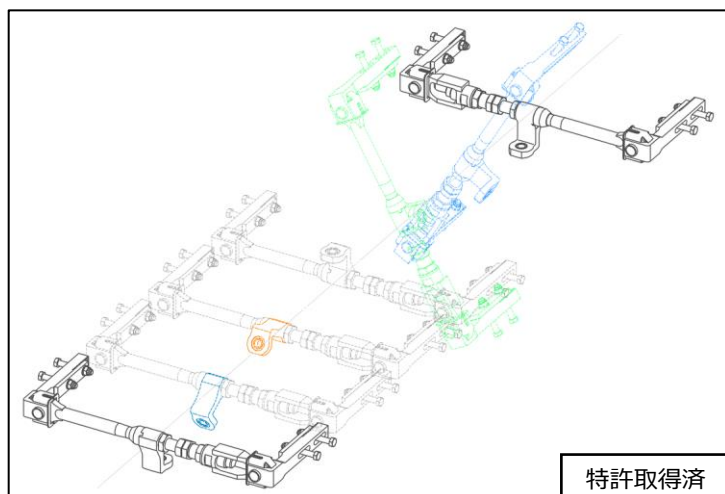
■耐用年数

7年



分岐種別	フロントロッド		NYU形
	従来形		
40N8～12#用	B721-L	B821-L	NYU-FR1
40N14～16#用	B721-M	B821-M	
50N8～12#用	B721-N	B821-N	
50N14～20#用	B721-P	B821-P	
50N弾性用	B721-W1	B821-R	
50N弾性301形用		B821-W	
50N側線用	B721-Y	B821-Y	
60k弾性用	B721-X1	B821-X	

○フロントロッド全体を反転・変形することで接続かん通り位置を調整します



特許取得済



こちらから製品の取説動画をご覧ください

フロントロッド [ジョーピンレス形]

- 特徴
 - ・ 鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
 - ・ 球面軸受によりレールへの追従性が高まり、接続部の摩耗が軽減されます。
 - ・ 軌道の外の接続かんに調整部（アジャストジョー）を設けたことで、親のロック調整が容易にできます。
 - ・ 両側絶縁により電気転てつ機の据付側に合わせるための組み換えが必要ありません。

- 重量
40.0kg（B821-N）
- 製品構成
接続かん・鎖錠かん継手付
- 耐用年数
7年



型式	用途		
B821-L	40Nポイント用	ポイント行程	200mm
B821-M			165mm
B821-N	50Nポイント用		200mm
B821-P			165mm
B821-R		251, 252形 弾性ポイント用	
B821-W		弾性ポイント用	
B821-X	60k弾性ポイント用		
B821-Y	50N側線ポイント用		

YB形フロントロッド

■特徴

- ・ レール種別に応じて接続かんを選択することで多様な分岐器に対応します。

■重量

フロントロッド： 20.0kg

接続かん（a=1100）： 10.0kg

■製品構成

接続かん・鎖錠かん継手付

■耐用年数

7年



用途	（従来形）	フロントロッド	接続かん
40N8～12#用	B721-L	YB721形	YD231-V （40N用） （50N用） （60k用）
40N14～16#用	B721-M		
50N8～12#用	B721-N		
50N14～20#用	B721-P		
50N弾性用	B721-W1		
50N側線用	B721-Y		
60k弾性用	B721-X1		

※50N側線で使用する場合、オプションのYアダプタが必要となります。

※HCW形転てつ機で使用する場合、専用の接続かんが必要となります。

フロントロッド [B721形]

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。

■重量

20.4kg (B721-N)

■耐用年数

5年



型式	用途		
B721-D	普通ポイント用		
B721-L	40Nポイント用	ポイント行程	200mm
B721-M			165mm
B721-N	50Nポイント用		200mm
B721-P			165mm
B721-W1	50N弾性ポイント用	有道床用	
B721-W2		スラブ道床用	
B721-X1	60k弾性ポイント用	有道床用	
B721-X2		スラブ道床用	
B721-Y	50N側線ポイント用		

接続かん [D231-V]

■特徴

- ・特殊な長さのものも製作が可能です。
- ・長さ(a)とオフセット(f)は電気転てつ機および分岐器の種類により異なります。
ご不明な点はお気軽にお問合わせください。

■重量

15.0kg (a=1500)

■耐用年数

5年



クランク

■特徴

- ・ 鍛造加工より優れた強度性能を確保しています。
- ・ 各種使用条件に合わせた腕部形状があります。

■重量

15.0kg (D243-D)

17.5kg (D245-A)

■耐用年数

10年

品名	型式	用途
直角クランク	D243-D	1段用
ストレートクランク	D243-G	
ラジアルクランク	D243-K	
Tクランク	D243-N	
アジャストクランク	D245-A	



直角クランク (D243-D)



アジャストクランク (D245-A)

エスケープクランク

■特徴

- ・ 鍛造加工より優れた強度性能を確保しています。
- ・ 鎖錠機構によりアジャストクランク仕様の場合に比べ、
電気転てつ機に負担をかけずにトングレールの密着状態を強固に保持します。
- ・ 分岐器の種別に合わせたストローク長の専用設計により、効率に優れた転換ができます。

■重量

56.0kg (B640-A)

39.0kg (B630-C)

■耐用年数

10年

型式	動程	用途
B640-A	100mm	弾性ポイント第2転てつ棒
B630-A / B / C	185mm	ポイント行程 140～170mm
B630-D / E / F	220mm	ポイント行程 190～210mm
B630-G / H / J	110mm	可動K字クロッシング



B640-A



給油口



B630-C

リンク

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・専用の長さとなりますので、鉄管つなぎのような現場での加工は必要ありません。
- ・各種長さに対応します。
- ・長さの調整が容易なアジャストジョー化も可能です。

■重量

12.4kg（D231-A1 a=1300）

20.5kg（D231-A4 a=2320）

■耐用年数

10年



D231-B6

品名	型式
ストレートリンク	D231-A1
オフセットリンク	D231-A2 / A3
ストレートリンク	D231-A4
絶縁ストレートリンク	D231-B1 / B2
絶縁オフセットリンク	D231-B3
	D231-B4
	D231-B5
	D231-B6

ジョーピン

■特徴

- ・ガタ取り用のオーバーサイズもあります。



種類	長さ	用途
22.0～23.0	60mm	リンク、ジョー類、フロントロッド、スイッチアジャスタ、ロックロッド、接続かん用

ロッドキャリア [D300-B準]

■特徴

- ・ローラー部のフッ素樹脂加工によるスムーズな動作で転換を助けます。

■重量

7.0kg

■耐用年数

10年



ロッド支持金具 ロッドハンガー

■特徴

- ・軌道短絡防止形もあります。
- ・一般用、ポイント部用など各種用途に合わせた製品があります。

■重量

4.0kg

（ロッド支持金具）

■耐用年数

10年



ロッド支持金具



ロッドハンガー



ロッドハンガー
（絶縁板付）

品名	型式	用途		
ロッド支持金具	S-16-A	50N	ポイント用	レール下部でロッドを支持
	S-18-A		一般用	
	S-19-A	60k	ポイント用、一般用	
ロッドハンガー	S-31-A	50N	ポイント用	レール側部でロッドを支持
	S-31-B		一般用	
	S-32-A	60k	ポイント用、一般用	
ロッドハンガー （絶縁板付）	12AA-308	50N	ポイント用	
	12AA-304		一般用	
	12AA-005	60k	ポイント用	
	12AA-004		一般用	

転てつ減摩器

■特徴

- ・ローラー構造によりトンブレールの移動を助けます。
- ・転換力が軽くなり、トンブレールの密着が安定します。
- ・分岐器の状態に合わせた調整が可能です。
- ・無給油式のローラーにより給油の手間がかかりません。

■重量

8.0kg（B372-A）

■耐用年数

5年



B372-A

型式	用途		
B372-A	有道床	37k, 50k, 40N, 50N（側線用）ポイント用	
B372-B		60kポイント用	中間用
B372-D			先端用
B372-C		60kDC可動K字用	

転てつ減摩器 [無調整型]

■特徴

- ・ローラーの高さ調整を必要とせず、取付時間が短縮されます。
- ・ローラーが適度に下がることによりトンブレールをスムーズに載せます。
- ・使用中にトンブレールの高さに変化しても、内蔵の定圧ばねによりローラーが追従するため再調整が不要です。
- ・ローラーの位置調整は分岐器の場所に合わせてピンを挿入するだけとなり、従来のネジによる調整を無くしました。
- ・基本レールに対する取付方法を改善し、取付が容易になりました。
- ・無給油式のローラーにより給油の手間がかかりません。

■重量

14.0kg（B372-AN）

■耐用年数

7年

型式	用途
B372-AN	50N分岐器用
B372-BN	60k分岐器用



B372-AN



B372-BN

ジョー・鉄管類

■特徴

- ・ 各種用途に合わせて端部形状を選択できます。
- ・ 各種ジョーは鍛造加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・ 中空構造による軽量の構成です。

■重量

3.1kg (信号鉄管 1m)

10.0kg (D231-D6)

■耐用年数

10年

品名	型式	用途
ストレートソリッドジョー	D231-C2	32A用
ストレートワイドジョー	D231-C4	
オフセットソリッドジョー	D231-C6	
オフセットワイドジョー	D231-C8	
絶縁ストレートソリッドジョー	D231-D2	
絶縁ストレートワイドジョー	D231-D4	
絶縁オフセットソリッドジョー	D231-D6	
絶縁オフセットワイドジョー	D231-D8	
ストレートスクレージョー	D231-E2	
オフセットスクレージョー	D231-E4	
絶縁ストレートスクレージョー	D231-F2	32A用
絶縁オフセットスクレージョー	D231-F4	

品名	型式	備考・用途
信号鉄管	32A	外径φ42.7mm×5.5mm
ソケット	F47-D2	32A用
心金	F47-D4	
リベット	F47-D6	

※長尺の信号鉄管の送料については、別途お問い合わせください。



品名	型式	用途
可動ラグ付ソリッドジョー	D231-G2	32A用
可動ラグ付スクレージョー	D231-G4	
絶縁可動ラグ付ソリッドジョー	D231-H2	
絶縁可動ラグ付スクレージョー	D231-H4	
可動ラグ付タングジョイント	D231-J2	
絶縁可動ラグ付タングジョイント	D231-K2	
オフセットロッド	D231-L2	
絶縁オフセットロッド	D231-M2	
オフセットロッド	D231-N2	
絶縁オフセットロッド	D231-P2	

パイプキャリア

■特徴

- ・ 必要に応じて列数を増やすことができます。

■重量

6.5kg (パイプキャリア)

2.3kg (ベース)

■耐用年数

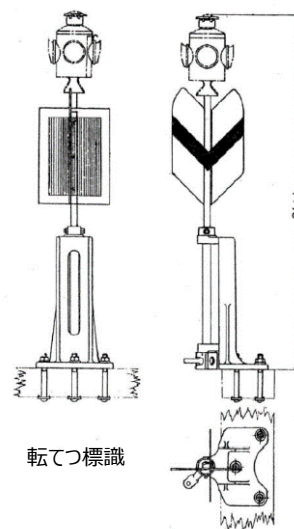
10年

品名	型式
パイプキャリア	D224-B
ベース	D227-B



転てつ標識 標識用接続かん

品名	型式	用途	
転てつ標識	A200-A1	普通大型 爪ボルト共	行程140～170用
	A200-A2		行程180～210用
	A200-B1	普通中型 爪ボルト共	行程140～170用
	A200-B2		行程180～210用
	A200-H1	脱線中型 爪ボルト共	行程140～170用
	A200-H2		行程180～210用
標識用接続かん	各種	詳細はお問い合わせください	



鎖錠金具

■特徴

- ・ ナットをゆるめずに短時間で着脱できます。

型式	用途
A形	30k・50k・40N・50N 各転てつ器用
B形	50k帽子形・60k各転てつ器用
C形	可動てつさ用
D形	可動てつさ スラブ用



A形

B形

ロックロッド

■特徴

- ・ 転てつ鎖錠喜に組み合わせて使用します。
- ・ 一般用、ポイント部用など、各種用途に合わせた製品があります。

■重量

20.0kg （B341-G, B341-H）

■耐用年数

15年

型式			用途
B341-C	転てつ鎖錠器用	ストローク	135～205mm
B341-D			75～125mm 可動クロッシング用
B341-E			180～250mm
B341-F	エスケープブランチ用		135～170mm
B341-G			150～190mm
B341-H			195～235mm



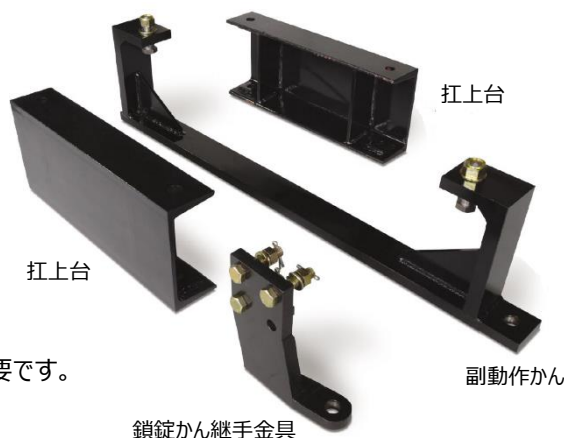
扛上装置

■特徴

- ・ 電気転てつ機を扛上することで浸水を防ぎます。

扛上高さ
100mm
150mm
200mm（標準）
300mm

※扛上装置を使用する場合、扛上用の据付用品への変更が必要です。



扛上台

扛上台

鎖錠かん継手金具

副動作かん

ゲージタイ

【ポイント部用】

■特徴

- ・ レール種別、使用箇所に応じた製品があります。
- ・ 軌間の拡大および継目部の通り狂いを解消します。

■重量

21.0kg（B333-F）

■耐用年数

15年

型式	適用レール種別	用途
B333-A	30/37kレール	軌道回路のある箇所
B333-B	50k・50PSレール	
B333-E	40Nレール	
B333-F	50Nレール	
B333-C	30/37kレール	軌道回路のない箇所
B333-D	50k・50PSレール	
B333-G	40Nレール	
B333-H	50Nレール	
B334-A	40Nレール	三枝分岐用
B334-B	50Nレール	



B333-F

【リード部用】

■特徴

- ・ 分岐器のリード部に取付けて軌間を保持します。

■耐用年数

15年

型式	適用レール種別
D11913-A	40Nレール
D11913-B	50Nレール
D11913-C	60kレール
D11913-D	30/37kレール



D11913-B

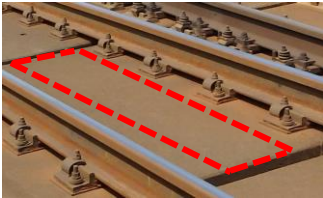
応用型特殊ゲージタイ

■特徴

- ・ 50N、60kレールに対応します。
- ・ コンクリートやスラブとレールの隙間が19mm以上あれば取付が可能です。

■耐用年数

15年



[B形は溝がない箇所にも取付可能]



[A形]



[B形]

固定装置

■特徴

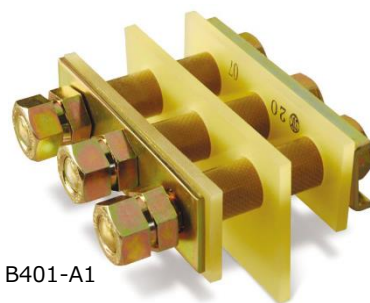
- ・床および敷板に対し、電気転てつ機を強固に固定します。

品名	型式・種類		用途
電気転てつ機固定装置	Uボルト形	A形	50N普通・弾性分岐用（50N301形弾性・50N側線分岐用除く）
		E形	60k弾性分岐用
	ねじくぎ形	H113	50N用
		H114	60k弾性用
直結型固定装置	スラブ道床用 ※詳細はお問い合わせください		

床板用絶縁

■特徴

- ・ゆるみ止めにハードロックナットを使用しています。
- ・60k301分岐器にB401-A2を使用する際には絶縁板の加工が必要です。



B401-A1

型式	用途		材質
B401-A1	50Nポイント、40N・50N（可動K字、シングル・ダブルスリップ可動K字用）		EP-V、GVP、AGP
B401-A2	60k	ポイント、可動K字用	
B401-A3		シングル・ダブルスリップ、可動K字	
B401-B	40N, 50N		PL-FLI
B401-C	30k, 37k, 50k		-
B401-D			
B401-E	60k	10#, 12#	PL-FLI
B401-F1		9#	
B401-B1	50N		FFR
B401-E1	60k	10#, 12#	
B401-F1		9#	

敷板

■特徴

- ・様々な長さに対応します。
- ・現場合わせで穴あけを行う箇所もあります。



F45-1

型式	用途	
F45-1	クランク用	
F45-2	転てつ鎖錠器用	
F45-5	エスケープクランク用	まくらぎ2丁用
F45-6		まくらぎ3丁用
F45-7	YS形電気転てつ機用	
F45-11	電磁転てつ鎖錠器用	
F45-12	回路制御器（ストローク検出）用	鉄管用
F45-13		転てつ器用

床敷板



分岐器用品〔在来線用〕

型式	用途			
B401-1	普通形ポイント用	転換鎖錠装置取付反対側の床板用		
B401-2	帽子形ポイント用			
B401-3	普通形ポイント用	転換鎖錠装置取付側	内軌と転てつ鎖錠器との離れ	760mm
B401-4				960mm
B401-5				1050mm
B401-6				1250～1450mm
B401-7	帽子形ポイント用	転換鎖錠装置取付側	内軌と電気転てつ機との離れ	1200mm
B401-8				760mm
B401-9				960mm
B401-10				1050mm
B401-11	40Nポイント用	転換鎖錠装置取付側	内軌と転てつ鎖錠器との離れ	1250～1450mm
B401-12				960mm
B401-13				1050mm
B401-14				1200mm
B401-15	50Nポイント用 (B401-26 床板用ボルト付)	転換鎖錠装置取付側	内軌と転てつ鎖錠器との離れ	760mm
B401-16				960mm
B401-17				1050mm
B401-18				1250～1450mm
B401-27	50N側線用ポイント用	転換鎖錠装置取付側	内軌と電気転てつ機との離れ	1200mm
B401-28				760mm
B401-29				960mm
B401-30				1050mm
B401-31	60kポイント用	転換鎖錠装置取付側	内軌と転てつ鎖錠器との離れ	1250～1450mm
			内軌と電気転てつ機との離れ	1200mm

※NS形電気転てつ機と直結装置を併用の場合は使用できません。

敷鉄板

型式	用途
9×170×300	転換鎖錠器（YS用）
9×230×230	転てつ鎖錠器用
9×230×350	エスケープクランク用
9×230×300	
9×315×800	電磁転てつ鎖錠器用
9×600×900	特殊分岐器用



爪ボルト・ねじくぎ

■特徴

- ・C形は枕木下を深く掘る必要がなく、作業性が大きく向上します。
- ・下記以外にも様々な用途のものがあります。



爪ボルト



爪ボルト(C形)



ねじくぎ

品名	型式		用途
爪ボルト	F46-2	M20×185	敷板類
	F46-3	M20×200	クランク類、転てつ標識類、転てつ鎖錠器、標識付転換機
	F46-4	M20×230	電気転てつ機、発条転てつ機、エスケープクランク（B630）、転換鎖錠器（YS形、SP形）
	F46-5	M20×250	信号リバー
	F46-6	M16×225	ロッドキャリア
	F46-7	M20×240	電気転てつ機（TS形）、エスケープクランク
	F46C-2	M20×180	敷板類
爪ボルト (C形)	F46C-3-1	M20×200	電気転てつ機（直結装置付）
	F46C-3-2		クランク類、転てつ標識類、転てつ鎖錠器、標識付転換機
	F46C-4	M20×230	電気転てつ機、発条転てつ機、エスケープクランク（B630）、転換鎖錠器（YS形、SP形）
	F46C-5-1	M20×250	信号リバー、電気転てつ機（K形用）
	F46C-5-2	M20×315	K形特殊取付用
	F46C-6	M16×225	ロッドキャリア
	F46C-7	M20×240	電気転てつ機（TS形）、エスケープクランク
ねじくぎ	F46-10	16×65	パイプキャリアベース、ハングキャリア支金
	F46-11	16×100	ロッドキャリア（16#、20#用）
		20×100	枕木移動止

ピーヤ

■重量

18.5kg（D216-B）

■製品構成

2個一組



D216-B



D216-A

型式	用途		
D216-A	鉄管装置	クランク類	ピーヤボルト付
D216-B		転てつリバー、パイプコンベンセータ	



ピーヤボルト
(D216-5形)



ピーヤボルト用止金具

応急用スイッチアジャスタ

■特徴

- ・ 在来線の緊急時の限定的な使用を目的とし、様々な分岐器に使用可能な形としました。
- ・ 特殊分岐HCW形電気転てつ機には使用できません。
- ・ 腕金具下り32。
（16#、20#、2本引き分岐は第1タイバーのみ対応）
- ・ 筒ナットはモーターストロークとポイントstroークの差15mm～60mmまで対応します。



応急用フロントロッド

■特徴

- ・ 普通分岐器40N、50N、50N-251（50N側線を除く）、弾性分岐器50N、60k（スラブを除く）、NS-A、NS-AM、G-C、NS-CMLに対応します。

■製品構成

接続かん・鎖錠かん継手付



ES用スイッチアジャスタ [定密着形]

■特徴

- ・ 設置後は内蔵するばねの効果により、約4kNの密着力を安定的に維持します。
- ・ 内蔵するばねの効果により、レールの軌間拡大や縮小、ふく進ズレに対し、密着力の変化を抑えます。
- ・ Iマークにより測定器を用いずに短時間での密着力の調整および状態の確認が可能です。
- ・ 軌間絶縁構成の見直しにより設置が容易です。

■重量

21.0kg（TCK-SA3-60KR）

19.5kg（TCK-SA3-60K2）

型式	用途
TCK-SA3-A	60k低番数用
TCK-SA3-B	50N低番数用
TCK-SA3-60KL	60k高番数 第1左据付用
TCK-SA3-60KR	60k高番数 第1右据付用
TCK-SA3-50NL	50N高番数 第1左据付用
TCK-SA3-50NR	50N高番数 第1右据付用
TCK-SA3-60K2	60k高番数 第2用
TCK-SA3-50N2	50N高番数 第2用
TCK-SA2-KDC60	60k KDC用



TCK-SA3-A

ES用フロントロッド 接続かん [ジョーピンレス形]

■特徴

- ・ 使用される各分岐器ごとの専用設計となっているため、長さの調整の必要がなく設置が容易です。
- ・ 両側絶縁により、電気転てつ機の据付側に合わせるための組み換えが必要ありません。
- ・ 無給油式の軸受によりメンテナンスの省力化が図れます。
- ・ 絶縁材を左右端部に設け、より確実に短絡事故を防ぎます。

■重量

23.5kg



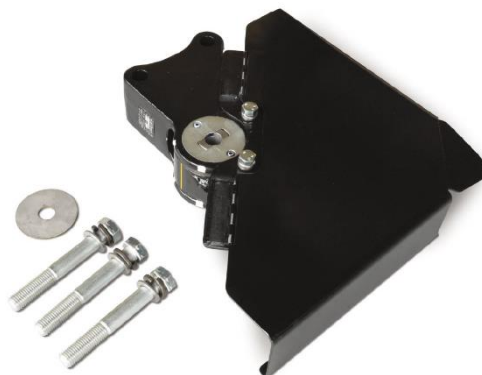
ES用直角クランク [リバーシブル形]

■特徴

- ・ 専用設計により設置が容易です。左右の据付側に合わせた組替えも必要ありません。
- ・ クランク軸は無給油式となっており、メンテナンスの省力化が可能です。
- ・ Iマークにより調整および状態の確認が容易です。
- ・ バラスト侵入防止用のカバーが付属します。

■重量

21.5kg



ES用エスケープクランク [リバーシブル形]

■特徴

- ・ 専用設計により設置が容易です。左右の据付側に合わせた組替えも必要ありません。
- ・ クランク軸・ローラー軸は無給油式となっており、メンテナンスの省力化が可能です。
- ・ Iマークにより調整および状態の確認が容易です。
- ・ バラスト侵入防止用のカバーが付属します。

■重量

60.0kg



ES用リンクキャリア [無給油形]

■特徴

- ・ 専用設計により設置が容易です。
- ・ ローラー軸は無給油式となっており、メンテナンスの省力化が可能です。
- ・ バラスト侵入防止用のカバーが付属します。

■重量

30.0kg



ES用絶縁リンク ES用アジャストリンク

■特徴

- ・ 専用設計により設置が容易です。
- ・ アジャストジョー式により長さの調整が容易です。

■重量

30.5kg （絶縁リンク L=3480）

23.5kg （アジャストリンク L=2580）



アジャストリンク

分岐器用品

新幹線用

B1	スイッチアジャスタ 軌間絶縁
B2	フロントロッド（B721形） 接続かん 鎖錠かん継手金具
B3	フロントロッド（新幹線用JB形）
B4	エスケープクランク リンク
B5	ロッドキャリア ジョーピン
B6	転てつ減摩器 転てつ減摩器（無調整型）
B7	床板用絶縁 爪ボルト・ねじくぎ 枕木移動止

スイッチアジャスタ

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。

■重量

27.0kg（B355-E1 L=1560）

41.0kg（B355-F L=1140）

■耐用年数

5年

型式	用途
B355-E1	ポイント（12～18#）用
B355-E2	ポイント（9#）用
B355-F	60k可動クロッシング用
B355-F1	60k38#可動クロッシング用
B355-G	60kスラブ 38#ポイント用



B355-E1



B355-F

軌間絶縁 [E100-M, E100-L]

■特徴

- ・新幹線ポイントのスイッチアジャスタ用。

■材質

TPC（TPEE）

■製品構成

2枚一組



フロントロッド [B721形]

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。

■重量

28.0kg（B721-Q）

10.0kg（B721-S）

■耐用年数

5年

型式	用途	
B721-Q	ポイント用	9～18#用
B721-Q1	ポイント（9#）用	38#用
B721-S	ノーズ可動クロッシング用	12～18#用
B721-S1	60k38#可動クロッシング用	38#用



接続かん

■特徴

- ・長さ(a)とオフセット(f)は電気転てつ機および分岐器の種類により異なります。
- ご不明な点はお気軽にお問合わせください。

■重量

35.0kg（D231-U1 $\ell=1970$ ）

■耐用年数

5年

型式	用途
D231-T1	有道床用
D231-T2	
D231-T3	スラブ道床用
D231-T4	60k38#用
D231-U1	有道床用
D231-U2	スラブ道床用
D231-U3	60k38#用



鎖錠かん継手金具

型式	用途	
D231-X1	ポイント用	有道床用
D231-X2		スラブ道床用
D231-Y1	可動クロッシング用	有道床右用
D231-Y2		スラブ道床右用
D231-Y3		有道床左用
D231-Y4		スラブ道床左用
D231-Z		有道床（補修用）



D231-X1



D231-Y3

フロントロッド [新幹線用JB形]

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・接続かんの無給油式球面軸受により、メンテナンスを省力化できます。

■重量

48.0kg (B722-Q2)

■製品構成

接続かん・鎖錠かん継手付

■耐用年数

5年



型式	用途			
	道床種別	ポイント種別		接続かん寸法
B722-Q1	有道床	40N	9#	$\ell = 1280 \text{ f} = 10$
		50N	9#	$\ell = 1280 \text{ f} = 20$
		60k	9#	$\ell = 1280 \text{ f} = 15$
			12#, 14#片	$\ell = 1270 \text{ f} = 0$
B722-Q2			14#両, 16#, 18#	$\ell = 1220 \text{ f} = 0$
B722-Q3	スラブ道床		14#	$\ell = 1270 \text{ f} = 40$
			16#, 18#	$\ell = 1220 \text{ f} = 40$
B722-Q4	直結道床		12#, 14#片	$\ell = 1270 \text{ f} = 0$
			14#両, 16#, 18#	$\ell = 1220 \text{ f} = 0$

エスケープクランク

■特徴

- ・ 鎖錠機構により、電気転てつ機に負担をかけずにトングレールの接着状態を強固に保持します。
- ・ 鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・ 分岐器の種別に合わせたストローク長の専用設計のため、効率に優れた転換ができます。

■重量

58.0kg（B660-A）

■耐用年数

5年



型式	道程	用途				
B660-A	180mm	60k レール	有道床	ポイント用	12#, 14#, 16#, 18#	第1転てつ棒
B660-B	120mm					第2転てつ棒
B660-C	150mm			可動クロッシング用	12#主・補, 16#補	
B660-D	112mm				16#主, 18#主・補	
B660-E	180mm		スラブ道床	ポイント用	12#, 14#, 16#, 18# 第1転てつ棒	
B660-F	162mm			可動クロッシング用	12#補	
B660-G	136mm			ポイント用	14#, 16# 第2転てつ棒	
				可動クロッシング用	12#主, 16#補	
B660-H	112mm			ポイント用	12#, 18# 第2転てつ棒	
				可動クロッシング用	16#主, 18#主・補	
B660-J1	185mm		有道床	ポイント用	38#	第1転てつ棒
B660-J2	171mm					第2転てつ棒
B660-J3	154mm					第3転てつ棒
B660-J4	131mm					第4転てつ棒
B660-J5	118mm					第5転てつ棒
						補
B660-J6	mm					第6転てつ棒
B660-J7	74mm		可動クロッシング用	主		

リンク

■特徴

- ・鍛造加工と転造ねじ加工により優れた強度性能を確保しています。
- ・長さの調整が容易なアジャストジョー化も可能です。

■重量

25.0kg（D231-S $\ell = 2030$ ）

■耐用年数

5年

型式	用途
D231-Q	新幹線用
D231-Q1	新幹線60k38#用
D231-Q2	
D231-Q3	
D231-RA（アジャストジョー付）	新幹線および新幹線60k38#用
D231-RS（スクレージョー付）	
D231-S	新幹線用
D231-S1	新幹線60k38#用

ロッドキャリア [新幹線60kレール用]

■特徴

- ・ローラー部のフッ素樹脂加工によるスムーズな動作で転換を助けます。

■重量

35.0kg

■耐用年数

5年



D300-A

ジョーピン

■特徴

- ・ガタ取り用のオーバーサイズもあります。

種類	長さ	用途
22.0～23.0	68mm	リンク、フロントロッド、スイッチアジャスタ（新幹線用）



転てつ減摩器

■特徴

- ・ ローラー構造によりトングレールの移動を助けます。
- ・ 転換力が軽くなり、トングレールの密着が安定します。
- ・ 分岐器の状態に合わせた調整が可能です。
- ・ 無給油式のローラーにより給油の手間がかかりません。

■重量

8.0kg （B372-B）

■耐用年数

5年

型式	用途		
B371-A	60kポイント用	スラブ道床	
B372-B		有道床	中間用
B372-D			先端用



B371-A



B372-B

転てつ減摩器 [無調整型]

■特徴

- ・ ローラーの高さ調整を必要とせず、取付時間が短縮されます。
- ・ ローラーが適度に下がることによりトングレールをスムーズに載せます。
- ・ 使用中にトングレールの高さが変化しても、内蔵の定圧ばねによりローラーが追従するため再調整が不要です。
- ・ ローラーの位置調整は分岐器の場所に合わせてピンを挿入するだけとなり、従来のネジによる調整を無くしました。
- ・ 基本レールに対する取付方法を改善し、取付が容易になりました。
- ・ 無給油式のローラーにより給油の手間がかかりません。

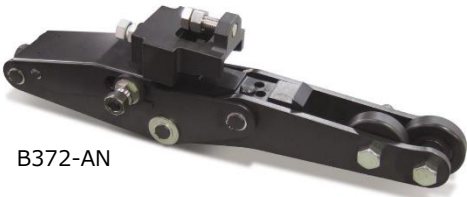
■重量

14.0kg （B372-AN）

■耐用年数

7年

型式	用途
B372-AN	50N分岐器用
B372-BN	60k分岐器用



B372-AN



B372-BN

床板用絶縁

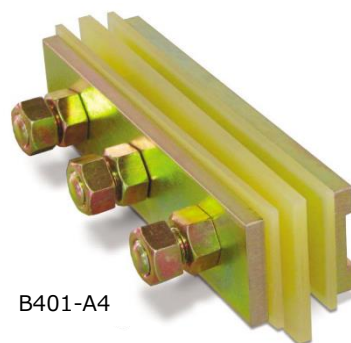
■特徴

- ・ ゆるみ止めにハードロックナットを使用しています。

■材質

EP-V、GVP、AGP

型式	用途
B401-A4	60kポイント用



B401-A4

爪ボルト・ねじくぎ

■特徴

- ・ C形は枕木下を深く掘る必要がなく、作業性が大きく向上します。
- ・ 下記以外にも様々な用途のものがあります。



爪ボルト(C形)

爪ボルト

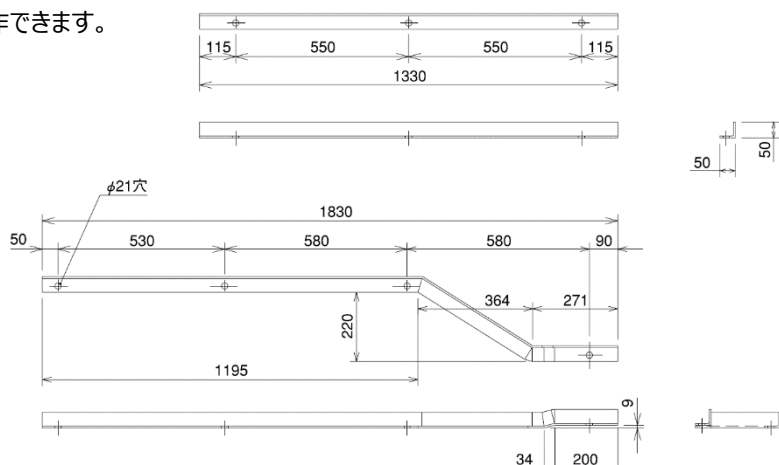
ねじくぎ

品名	型式		用途
爪ボルト	F46-6	M16×225	ロッドキャリア
	F46-7	M20×240	電気転てつ機（TS形）、エスケープクランク
爪ボルト（C形）	F46C-6	M16×225	ロッドキャリア
	F46C-7	M20×240	電気転てつ機（TS形）、エスケープクランク
ねじくぎ	20×100		枕木移動止

枕木移動止

■特徴

- ・ 使用箇所に応じた様々な形状が製作できます。



工具・測定器

C1 小型密着度測定器

C2 簡易加速度測定器

C3 両口スパナ
ユウレカ防錆剤

小型密着度測定器 [YD-600K1]



■特徴

- ・ 最大7kNの高荷重かつ、精度は従来器と同じ $\pm 2\%$ R.O.以内を実現しました。
- ・ 油圧ピストン方式の採用により装着が安定し、再現性の高い測定が実施できます。
- ・ 基本レールに測定器本体を固定することで、シックネスゲージ挿入でレール隙間を見ながら1人での加圧測定が可能です。
厚さ可変式スペーサによって、基本レールとトングレールの間に加圧測定部を簡単に挿入できます。
- ・ 新幹線や特殊分岐器を含む、各種分岐器に対応します。

適用一覧

在来線（含新在）普通分岐器			在来線特殊分岐器			新幹線（本線）		新幹線（留置線）	
40N	50N	60k	40N	50N	60k	60k ポイント	60k クロッシング	50N	60k
○	○	○	○	○	○	○	※	○	○

※オプションのクロッシング測定用金具使用

■重量

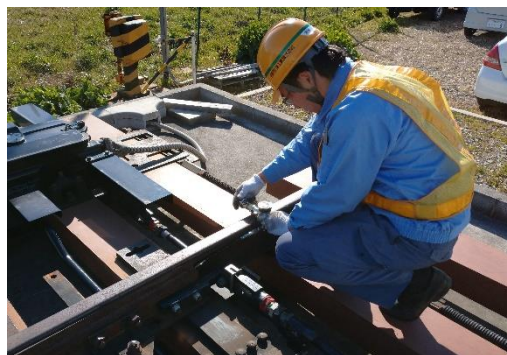
1.5kg

■耐用年数

2年ごとに校正することを推奨します。

■製品構成

- ・ 測定器本体
- ・ スペーサ 5種
- ・ シックネスゲージ（0.5mm、1mm）
- ・ 運搬用ケース
- ・ （オプション）クロッシング測定用金具



本体質量1.5kg。折りたたむと片手で持つことができます。
持ち運びや1人での加圧測定が今まで以上に容易になりました。

簡易加速度測定器

■特徴

- ・ トングレールの鉛直方向、レール内外方向の振動を測定します。
- ・ シンプルで取扱いやすく着脱が容易なため、測定にかかる時間を短縮できます。
- ・ フロントロッド肘金部に装着。既設装置を取り外すことなく着脱が可能です。
→現状ままの計測から調整作業後の効果測定までスムーズに行うことが可能です。
- ・ 列車通過時の振動を検知して自動計測し、データを添付の専用ソフトでPCに入力します。
- ・ 専用ケースで運搬しやすく、本体部はケースに入れたまま動作可能です。

■製品スペック

重量： 本体部 1kg センサ部 0.5kg

計測可能範囲： ± 1000 [G]

治具取付ナット締付トルク： 140 [N・m]

連続稼働時間： 7時間（単三電池4本）

■製品構成

【本体部】



- ・ 測定器本体 DH-14A-S1
- ・ 防水ケース（防水コネクタ付）
- ・ CFカード（2GB）
- ・ カードリーダー
- ・ PC用ソフト（CD）
- ・ 単三電池（4本）

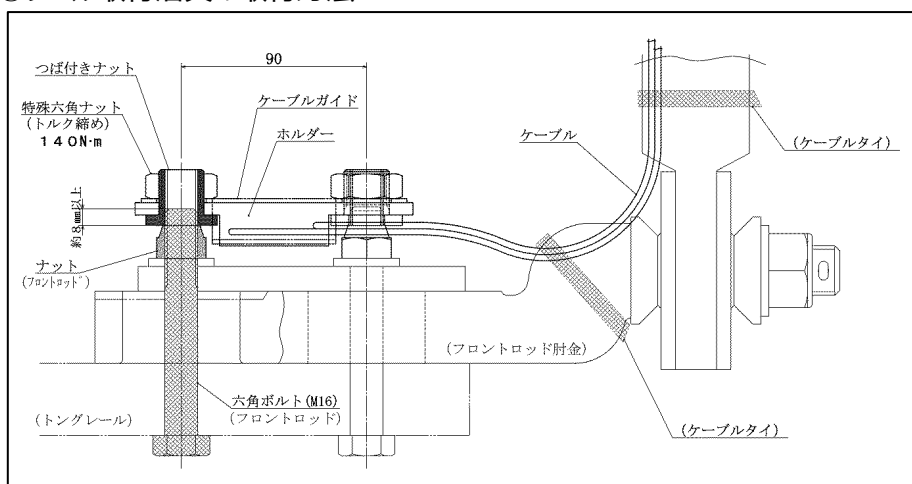
【センサ部】



- ・ 取付治具（※加速度変換器（ケーブル10m付）2組を含む）
- ・ センサ用ケース
- ・ インシュロック AB250-W

フロントロッドの耐用寿命は一般的なポイントでも7年程度とされていますが、過大な振動がある場合、より短い期間で設備が損傷する可能性があります。現場の環境を知ることが適切なタイミングでの交換につながります。

○レール取付治具の取付方法



両口スパナ

型式	用途
R14-A-4b	M33, M39用（口幅50, 60）
R-39	M10, M27用（口幅24, 41）



R14-A-4b

ユウレカ防錆剤

環境にやさしく 保守の省力化になる
防錆・防蝕剤

■特徴

- 船舶関連では既に世界的に使用されている製品です。
自然環境に有害な物質を含まない点で関心を呼んでいるばかりでなく、鉄に対する付着性に優れ、塗布後も乾燥しない特性のため長期間にわたって防錆・防蝕の効果を持続します。
羊毛脂が主原料で素手で触っても人体に害がありません。

■使用箇所

- 鉄道施設関係全般に使用可能です。
例としてねじ部、ボルトナット等の緊締部、洗浄剤飛散箇所の各機器・信号機など。
特に海岸地帯・工業地帯の防錆・防蝕に効果絶大です。

■使用方法

- 錆の上から塗布しても錆を分解する特殊な物質により素材の表面を防護するため十分効果がありますが、錆を落としてから約1mm程度の厚さに塗布するとより効果的です。



踏切用品

D1	踏切しゃ断かん
	高強度しゃ断かん
	大口径しゃ断かん
D2	赤白しゃ断かん
	しゃ断かんバッグ
	しゃ断かん抜棒
D3	しゃ断かん折損防止器（EKY形）
	しゃ断かん折損防止器（EKYS形）
D4	しゃ断かん折損防止器（EKYX形）
D5	しゃ断かん折損防止器（NKY形）
	しゃ断かん折損防止器（NKYS形）
	ロッカー固定金具
	保護ピン

踏切しゃ断かん

■特徴

- ・各部品の寸法が1.5mの結合方式で、取付・取替作業が簡単です。
- ・長年の技術により開発された材質で破断面にささくれができず安全です。

■重量

4.4kg (SC-8)

■材質

FRP

型式	全長	結合本数	結合部品
SC-3.9	3.91m	3本	C-3, C-2, C-1B
SC-4	4.27m	3本	C-3, C-2, C-1
SC-5.2	5.28m	4本	C-4, C-3, C-2, C-1B
SC-5.6	5.64m	4本	C-4, C-3, C-2, C-1
SC-6	6.0m	5本	C-5, C-4, C-3, C-2, C-1A
SC-7	7.0m	5本	C-5, C-4, C-3, C-2, C-1
SC-8	8.0m	6本	C-6, C-5N, C-4, C-3, C-2, C-1B



高強度しゃ断かん

■特徴

- ・通常のしゃ断かんと比べ、硬く、折れにくいです。
- ・風や自重によるたわみが少なく、幅広な踏切などに適しています。

■重量

5.3kg (NC-1～NC-6)

■材質

GFRP

種類	NC-1, NC-2, NC-3, NC-4, NC-5, NC-6
構成例	長さ
NC-1～NC-6	8.4m
NC-1～NC-5	7.0m
NC-2～5	5.6m
NC-3～5	4.2m

大口径しゃ断かん

■特徴

- ・幅を150mmにすることで視認性が大幅にアップしました。
- ・標準のC形しゃ断機への取付が可能です。

■重量

8.0kg (WC-64150)

■材質

FRP

型式	全長	結合本数	結合部品
WC-64150	4.50m	3本	C3-64150, C2-64150, C1-64150
先端にC-5Nを接続した場合	5.90m	4本	C3-64150, C2-64150, C1-64150, C-5N



赤白しゃ断かん

- 特徴
 - ・ 踏切しゃ断かん（黄黒）と同様の構成となります。
- 重量
 - 4.4kg（SC-8 RW）
- 材質
 - FRP



型式	全長	結合本数	結合部品
SC-3.9 RW	3.91m	3 本	C-3RW, C-2RW, C-1BRW
SC-4 RW	4.27m	3 本	C-3RW, C-2RW, C-1RW
SC-5.2 RW	5.28m	4 本	C-4RW, C-3RW, C-2RW, C-1BRW
SC-5.6 RW	5.64m	4 本	C-4RW, C-3RW, C-2RW, C-1RW
SC-6 RW	6.0m	5 本	C-5RW, C-4RW, C-3RW, C-2RW, C-1ARW
SC-7 RW	7.0m	5 本	C-5RW, C-4RW, C-3RW, C-2RW, C-1RW
SC-8 RW	8.0m	6 本	C-6RW, C-5NRW, C-4RW, C-3RW, C-2RW, C-1BRW

しゃ断かんバッグ

- 特徴
 - ・ しゃ断かんを3組まで収納できます。



しゃ断かん拔棒

- 特徴
 - ・ しゃ断かんの差込部分が抜けない場合に使用します。
 - ・ しゃ断かんの内径に合った当金を装着した拔棒を垂直に立て、
抜け難いしゃ断かんパーツを内側から突きます。



※弊社製しゃ断かんに対応します。

しゃ断かん折損防止器 [EKY形]

■特徴

- ・しゃ断かんの交換作業がワンタッチで行えます。
- ・両方向共に斜め45度に屈折することで、より早く自動車を避難させることができます。
- ・復帰ばねで速やかに通常位置へ戻します。
- ・干涉機構により、しゃ断かんが戻った際の反対側への振れ過ぎや、風による振動を抑えます。
- ・鎖錠機構により、直立状態での強風による誤作動を防ぎます。
- ・保護ピン機構により、強風やイタズラによる線路側への作動を抑えられます。

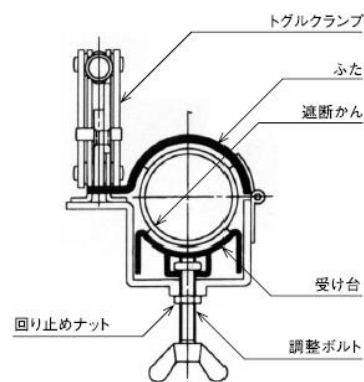
■重量

16.5kg (EKY-A)

■耐用年数

8年

型式	仕様
EKY-A	パイプ長550
EKY-B	パイプ長650 (積雪区間 雪覆用)
EKY-C	パイプ長760 (積雪区間 雪覆用)



しゃ断かん折損防止器 [EKYS形]

■特徴

- ・EKY形の機能はそのままに小型・軽量化しました。
(EKY-A : 最大幅350mm EKYS-A : 最大幅212mm)
- ・小型化により、障害物検知装置との干涉などが発生しません。

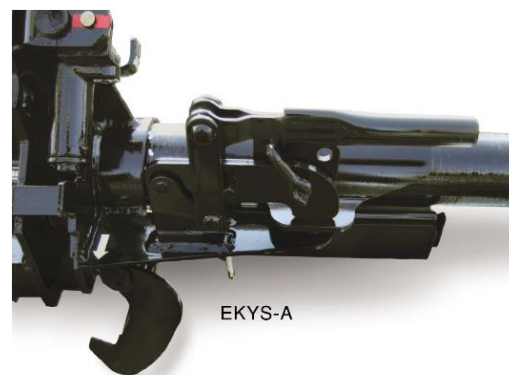
■重量

15.0kg (EKYS-A)

■耐用年数

8年

型式	仕様
EKYS-A	パイプ長550
EKYS-B	パイプ長650
EKYS-C	パイプ長指定



しゃ断かん折損防止器 [EKYX形]



■ 特徴

- ・ 風の強い地域、背の高い自動車が多く通る踏切、道路と遮断機が接近している踏切に高い効果を発揮します。
- ・ 従来の折損防止器は開錠と施錠が同じ角度で行われましたが、EKYX形では異なる角度で行われます。
- ・ 下降時は70度で開錠し、高さのある自動車の衝突による折損を防ぎます。
上昇時は20度で施錠し、強風の煽りによる屈折を抑えます。

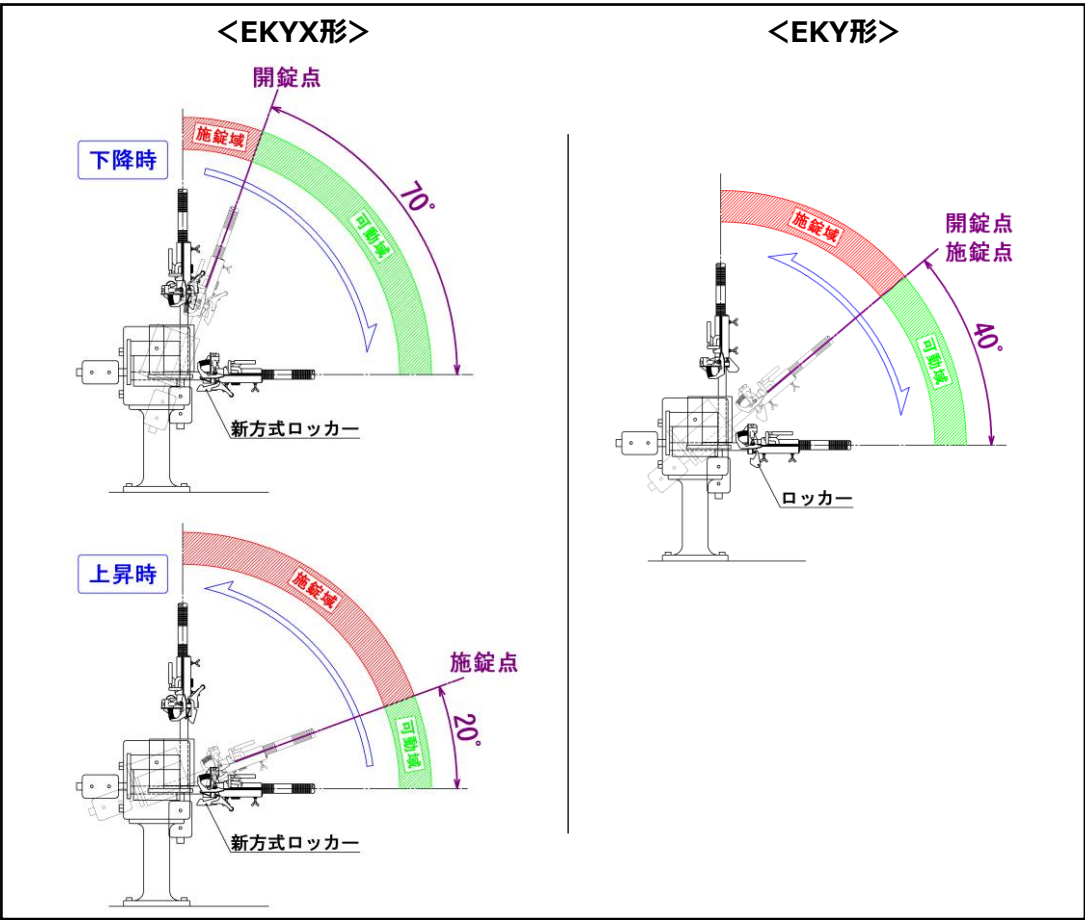
■ 重量

19.0kg

■ 耐用年数

8年

○ 開錠・施錠域の比較



しゃ断かん折損防止器 [NKY形]

■特徴

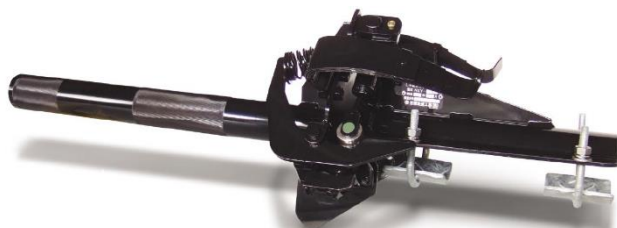
- ・ 両方向共に斜め45度に屈折することで、より早く自動車を避難させることができます。
- ・ 復帰ばねで速やかに通常位置へ戻します。
- ・ 干渉機構により、しゃ断かんが戻った際の反対側への振れ過ぎや、風による振動を抑えます。
- ・ 鎖錠機構により、直立状態での強風による誤作動を防ぎます。
- ・ 保護ピン機構により、強風やイタズラによる線路側への作動を抑えられます。

■重量

15.0kg (NKY-A)

■耐用年数

8年



NKY-A

型式	仕様
NKY-A	パイプ長550
NKY-B	パイプ長650 (積雪区間 雪覆用)
NKY-C	パイプ長760 (積雪区間 雪覆用)

しゃ断かん折損防止器 [NKYS形]

■特徴

- ・ NKY形の機能はそのままに小型・軽量化しました。
(NKY-A : 最大幅350mm NKYS-A : 最大幅212mm)
- ・ 小型化により、障害物検知装置との干渉などが発生しません。

■重量

12.5kg (NKYS-A)

■耐用年数

8年



NKYS-A

型式	仕様
NKYS-A	パイプ長550
NKYS-B	パイプ長650
NKYS-C	パイプ長指定

ロッカー固定金具

■特徴

- ・ 折損防止器に追加装着することで、容易に動作不可能な状態にします。



保護ピン

■特徴

- ・ 線路側への作動抵抗力を増やし、強風やイタズラによる線路側への誤動作を防止します。



黄銅製



鉄製

雪害対策用品

E1 電気融雪器

E2 ゴム製防護板

電気融雪器 [YSH形]



GOOD
DESIGN
AWARD
2015

2015年度グッドデザイン賞受賞



上の写真は、弊社YSH形電気融雪器（左側）と
他社自動給油式カンテラ（右側）の
比較試験での温度差異を示したサーモグラフィです。

■特徴

- ・低いところから高いところへ伝播する熱の特性に着目し、レール底面からの熱供給となります。
- ・着脱が容易なため、必要な時期のみ取付が可能です。作業の効率化に寄与します。
- ・レールと材質の組成により熱伝導の効率化を実現しました。
- ・枕木間の幅に合わせてワイドタイプ（YSH-W形）とスリムタイプ（YSH-S形）の2種から選択使用できます。

型式	適用レール種別	寸法（ボルト部除く）
YSH-W	AC100V - 250W	幅 220, 長さ 190, 高さ 120
YSH-S	AC100V - 250W	幅 90, 長さ 190, 高さ 120

■重量

YSH-W形 : 6.5kg YSH-S形 : 4.5kg

■耐用年数

5年

■製品構成

【オプション品】

- ・収納箱（2台収納）
- ・電源BOX

ゴム製防護板

■特徴

- ・ 走行中の列車から落下する雪、氷塊からケーブルまたはトラスポンダ地上子を守ります。
- ・ 金具、ポリモルタル、接着剤（※）を用いて強固に取付けることで、8000kN/m²以上の衝撃に耐えるよう設計されています。（※）本製品に接着剤は付属しません。

■重量

A型：4.2kg B型：5.5kg D2型：30.0kg E型：30.0kg K型：22.0kg

■耐用年数

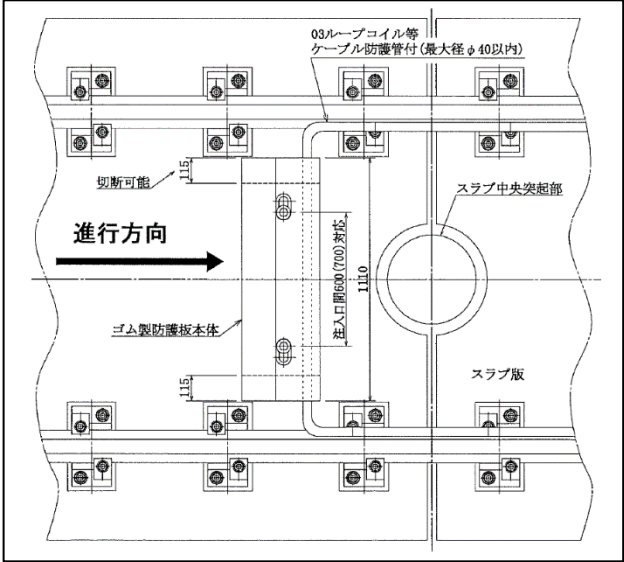
5～7年

■製品構成

- ・ ゴム製防護板
- ・ 取付用金具
- ・ ポリモルタル

型式	用途			
A型	ケーブル	軌道外	高架橋およびトンネルのスラブ面	長さ 500mm
B型				長さ 700mm
D2型		軌道内	スラブ注入口	長さ 1100mm
E型			スラブ中央突起部	長さ 700mm
K型	トラスポンダ地上子		スラブ注入口	長さ 900mm

○取付イメージ



E型

雪害対策用品

その他用品

- | | |
|----|--------------|
| | 地上子取付金具 |
| F1 | ケーブル取付金具 |
| | 列車防護スイッチ用絶縁板 |

地上子取付金具

■特徴

- ・ 各種地上子用があります。
- 用途に合わせた製品を提案します。詳細はお問合せください。



平形



丸棒形



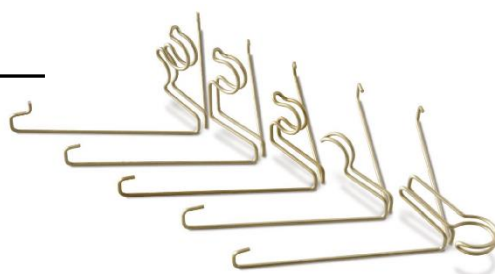
張出形

ケーブル取付金具

■特徴

- ・ ケーブルの太さや本数など、使用箇所に合わせた製品があります。

型式	用途	
1W-2600	新幹線用	60kレール用
		50Nレール用
2W-2900	在来線用	60kレール用
		50Nレール用



列車防護スイッチ用 絶縁板

