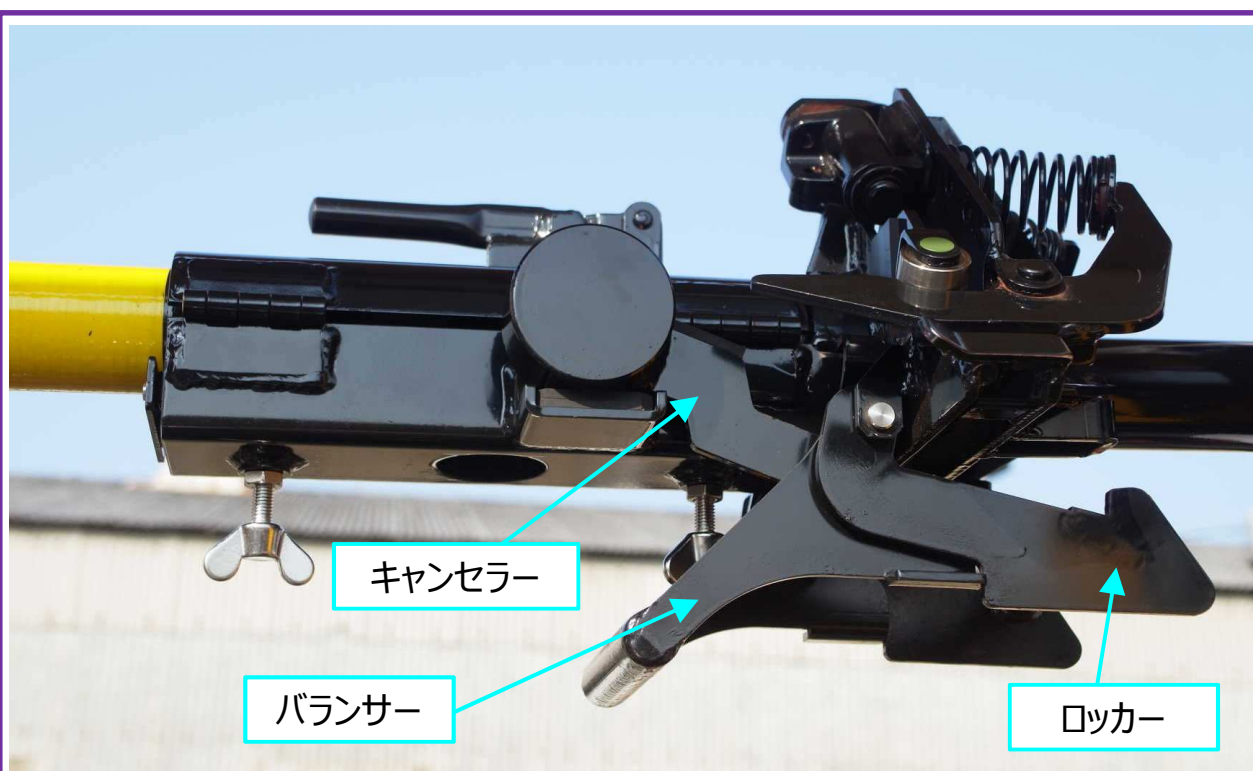


# 踏切しゃ断桿折損防止器

## 【EKYX形】

風の強い地域、背の高い自動車が多く通る踏切、道路と遮断機が接近している踏切等に特に効果的な遮断かん折損防止器です。



ワンタッチ式でしゃ断桿の交換が容易なEKY形をベースとし、  
ロッカー、balanサー、キヤンセラーからなる新方式のロッカー機構を搭載

独自のロッカー機構により、遮断かん下降時には、背の高い自動車に対しても折損防止の屈折機能が働くものとしながら、上昇時には遮断かんが強風に煽られて屈折動作することのないよう上昇開始直後に屈折機能をロックします。

## ＜施錠領域の比較＞

	E K Y X形折損防止器	一般的な折損防止器 (例：E K Y型折損防止器)
下降時 開錠角度	70度	40度
上昇時 開錠角度	20度	
	<p>The diagram shows two views of the EKYX lock mechanism. The top view is labeled '下降時' (Descent) and shows the handle at a 70-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' (Locking Area) is shown between the handle and the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' (Movement Area) is shown below the horizontal line. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 70 degrees. The bottom view is labeled '上昇時' (Ascent) and shows the handle at a 20-degree angle. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line, and a green shaded area labeled '可動域' is shown below. A purple arrow indicates the '施錠点' (Locking Point) at 20 degrees. Both views are labeled '新方式ロッカー' (New Type Locker).</p>	<p>The diagram shows two views of a general lock mechanism. The top view is labeled '下降時' (Descent) and shows the handle at a 40-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' is shown below. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 40 degrees. The bottom view is labeled '上昇時' (Ascent) and shows the handle at a 40-degree angle. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line, and a green shaded area labeled '可動域' is shown below. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 40 degrees. Both views are labeled 'ロッカー' (Locker).</p>

- 従来の折損防止器は開錠・施錠が同じ角度でなされましたが、EKYX形では、下降時の開錠と上昇時の施錠が異なる角度で行われます。
- 下降時は70度で開錠し高さのある自動車の衝突による折損を防止、上昇時は20度で施錠して強風の煽り等による屈折を抑えます。